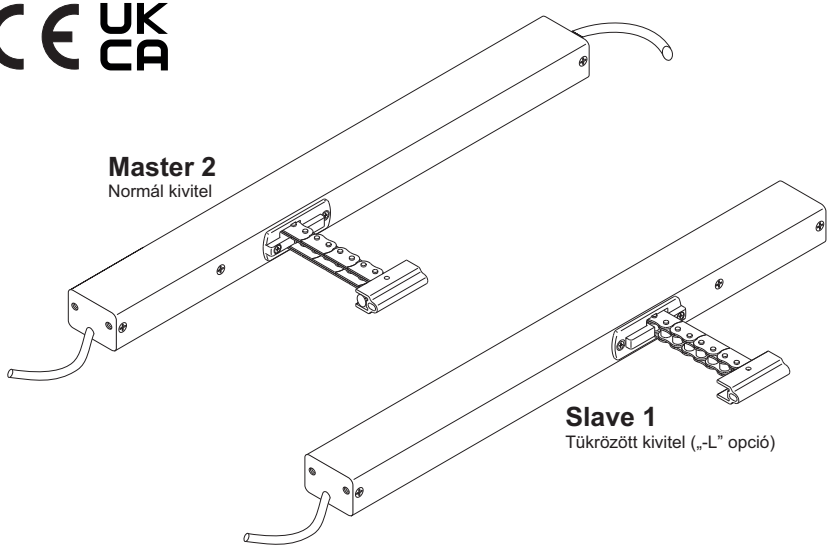
D+H Downloads

KA 34-K-BSY+ / 54-K-BSY+



Master 2
Normál kivitel

Slave 1
Tükrözött kivitel („-L" opció)

A konzolkészleteket külön kell rendelni

hu Eredeti használati útmutató . . . . . Oldal 2
Csatlakozás . . . . . Oldal. 5-6
Méretek. . . . . Oldal 7

99.824.98 3.0/10/22

FIGYELMEZTETÉS

Olvassa el az ehhez a termék mellékelt összes biztonsági figyelmeztetést, előírást, illusztrációt és specifikációt. Az alábbiakban felsorolt előírások betartásának elmulasztása áramütésekhez, tűzhöz és/vagy súlyos testi sérülésekhez vezethet. Őrizze meg a jövőbeli használatra is valamennyi biztonsági előírást és utasítást.

Biztonsági előírások

Üzemi feszültség 230 V AC!
Áramütés veszélye áll fenn!
Ne cserélje fel a fázisvezetőt és a nullvezetőt.
Csatlakoztassa a védővezetőt!

- A berendezést csak képzett villanyszerelő kötheti be
- A kézzel hozzáférhető területeken zúzódásveszély áll fenn
- A hajtásrendszerek mozgástartományában senki nem tartózkodhat
- A vezérlőrendszert gyerekek számára nem hozzáférhetően kell felszerelni
- Ügyeljen a lánc nyomóterhelés diagramjára!
- Csak száraz helyiségekben használja
- Csak beltéri használatra alkalmas. Amennyiben az eső beázást okozhat (például felülvilágítók és tetőablakok esetén), használjon esőjelzőt
- Ezt a terméket nem szabad a konzolkészletekben megtalálható záródugók beszerelése nélkül üzemeltetni
- Csak módosítatlan, eredeti D+H alkatrészeket használjon
- Tartsa be a konzolkészlet beszerelési útmutatójában leírtakat

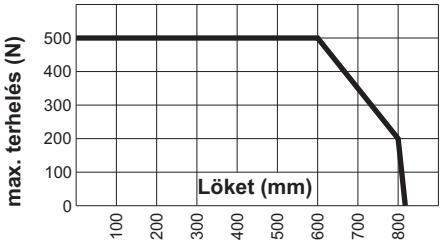
Tartsa be a vörös, a biztonsági előírásokat tartalmazó papíron leírtakat!

Csomag tartalma

Hajtóegység 2,5 m-es Szilikonkábel. Az adott ablaktípustól függően különböző konzolkészletek kaphatók.

Nyomóterhelés diagram

Ügyeljen a láncra engedélyezett maximálisnyomóterhelésre! A lánc maximális nyomóterhelése nem egyezik meg automatikusan a hajtásrendszer maximális nyomóerejével!



Rendeltetésszerű használat

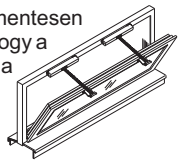
- Villanymotoros lánchajtás homlokzati és tetőbe épített ablakok és fedelek nyitásához és zárásához
- Üzemi feszültség 230 V AC
- Használható füstelvezető nyílásokhoz – D+H Euro-RWA a DIN EN 12101-2 szabványnak megfelelően – valamint mindennapos szellőztetési feladatokhoz
- Csak beltéri használatra alkalmas

Teljesítményjellemzők

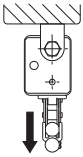
- Mikroprocesszorral vezérelt BSY+ szinkron elektronika a biztos és precíz szinkronjáráshoz
- Egyedileg programozható az SCS szoftverrel
- Védelmi rendszer a fő záróélen
- Szigetelés tehermentesítése a zárási folyamat befejeztével

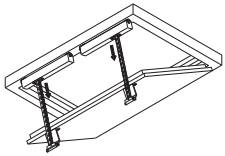
Beszerelési utasítások

A hajtásrendszereket feszültségmentesen kell beszerelni. Így biztosítható, hogy a terhelés egyenlően oszoljon meg a hajtásrendszerek között.

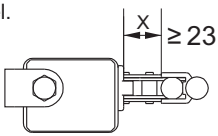


Függőlegesen működtetett, húzóigénybevételt jelentő felhasználás (például tetőnyílások) során az erőket szükség esetén az SCS szoftver használatával be kell állítani.

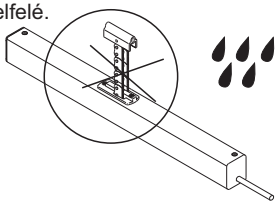




Amennyiben az x méret a beszerelés után egyenlő vagy nagyobb mint 23 mm, az SCS szoftver segítségével nullaállítást kell végezni. A zárási területek mindig az adott új nullaponthoz képest tolódnak el.



“IP 42“ opció esetén: a lánc kivezetése nem mutathat felfelé.

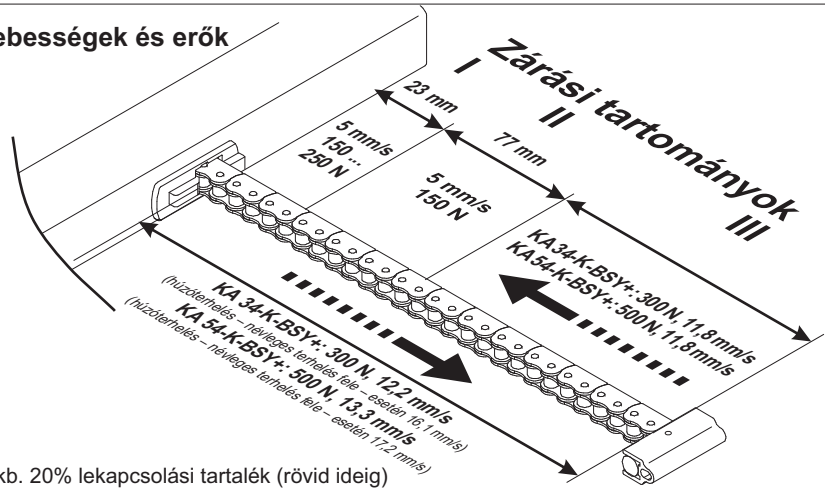


Műszaki adatok

Típus	KA 34-K-BSY+ Set	KA 54-K-BSY+ Set
Áramellátás	230 V AC, +10 % / -15 %, 50 Hz	
Teljesítmény Névleges erő	45 W / 75 VA (24 W / 40 VA**) 2 x 300 N	75 W / 115 VA (32 W / 52 VA**) 2 x 500 N
Névleges reteszelőerő Élettartam Bekapcsolás időtartama Ház Védelmi módszer Hőmérséklettartomány Hőstabilitás Hangnyomásnak Névleges lökethossz * Kiegészítő funkciók: *	Max. 2600 N (VdS 2580: 2000 N; Konzol nélkül) >20 000 dupla löket 30 % (Ciklusidő mellett 10 perc) Alumínium, porbevonat ~RAL 9006 IP 32 (A konzolkészlethez mellékelt záródugók), opcionális IP 42 -15 ... +75 °C (VdS 2580: -5 ... +75 °C) 30 perc / 300°C LpA ≤ 70 dB(A) A típustáblán megadva Záróélvédelem aktiválva (3 ismételt löket); Szigetelés-tehermentesítő aktiválva	

* Az SCS+ szoftver segítségével programozható ** Egyetlen meghajtó (Master 1)

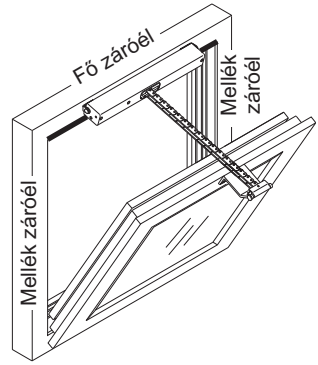
Mozgási sebességek és erők



Minden erő + kb. 20% lekapcsolási tartalék (rövid ideig)

Záróélvédelem

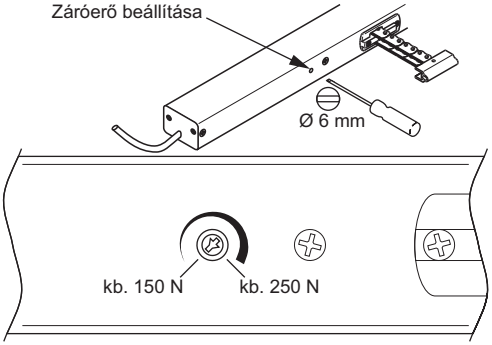
„ZÁRÁS" irányban a hajtásrendszer aktív védelemmel rendelkezik a fő záróél mentén. Amennyiben túlterhelést érzékel a 3-as és a 2-es zárási tartományban, a hajtásrendszer 10 másodpercig ismét elindul a „NYITÁS" irányba. Ezután a hajtásrendszer ismét a „ZÁRÁS" irányba mozog. Amennyiben 3 próbálkozás után sem lehetséges a bezárás, a hajtásrendszer leáll ebben a helyzetben. Ezen felül a hajtásrendszer passzív védelemmel . A rendszer a zárási sebességet a 2-es és az 1-es zárási tartományban 5 mm/s értékűre csökkenti.



A mellék záróéleken jelentősen nagyobb erők is felléphetnek. A kézzel hozzáférhető területeken zúzódásveszély áll fenn.

Záróerő beállítása

Amennyiben a gyárilag beállított, az 1-es zárási tartományban körülbelül 150 N értékű záróerő nem elegendő az ablak bezárásához, fokozatmentesen növelhető egészen 250 N-ig. **A záróerő beállítása után ismét helyezze be a záródugót!**



Zavarkeresés

Szemrevételezéses ellenőrzés:
Csak egy fő hajtás lehet a rendszerben. A hajtás címe fel van ragasztva a hajtásra. Egy csoportban egy darab fő 2 hajtásrendszer, valamint egy darab alárendelt 1 hajtásrendszer található.
Figyelem: csak a szállításkori állapotra vonatkozik. Miután a hajtásrendszereket újrakonfigurálta az SCS szoftver használatával, a gyári címzés érvényét veszti!

Kábelezés:
Megfelelően van bekábelezve a csoport?
Ezt a kapcsolási rajzok alapján állapíthatja meg

Nullaállítás:
Hajtsa végre a nullaállítást.
Ehhez az SCS szoftverre, vagy a MAG 502 különleges mágnesre van szükség.

Hívja fel a D+H szervizt:
A hajtásrendszereket konfigurálni kell.
Ehhez az SCS szoftver szükséges.

Funkció bemutatása

Egy (KA-K-BSY+) szinkroncsoport akár 8 hajtásrendszerből is állhat, amelyek egy buszon keresztül kommunikálnak egymással. Minden hajtásrendszernek saját címe van. Ez az SCS szoftver használatával konfigurálható. A szinkroncsoport utolsó hajtásrendszere a fő hajtás. Ez vezérli a többi, alárendelt hajtásrendszert. Az egy szinkroncsoportban lévő hajtásrendszerek kifejtett erejének különbségeit egy intelligens, erő- és pozíciószabályozó rendszer egyenlíti ki. Egy hajtásrendszer zavara, illetve kiesése esetén a rendszer minden hajtásrendszert automatikusan lekapcsol.

Karbantartás és tisztítás

Az ellenőrzést és karbantartást a D+H karbantartási utasításainak betartásával kell végezni. Csak eredeti D+H cserealkatrészeket használjon. Az üzembe helyezést kizárólag a D+H hajthatja végre.
Az esetleges szennyeződéseket törölje le egy száraz, puha kendővel.
Ne használjon tisztító- vagy oldószereket.

Megfelelőségi nyilatkozat

Kizárólagos felelősséget vállalunk azért, hogy a „Műszaki adatok" pontban leírt termék megfelel a következő előírásoknak:

2014/30/EU, 2014/35/EU, 2011/65/EU

S.I. 2016/1091, S.I. 2016/1011, S.I. 2012/3032

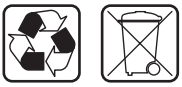
A műszaki dokumentáció a következő címen érhető el:
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek, Németország

Dirk Dingfelder
CEO
24.10.2022

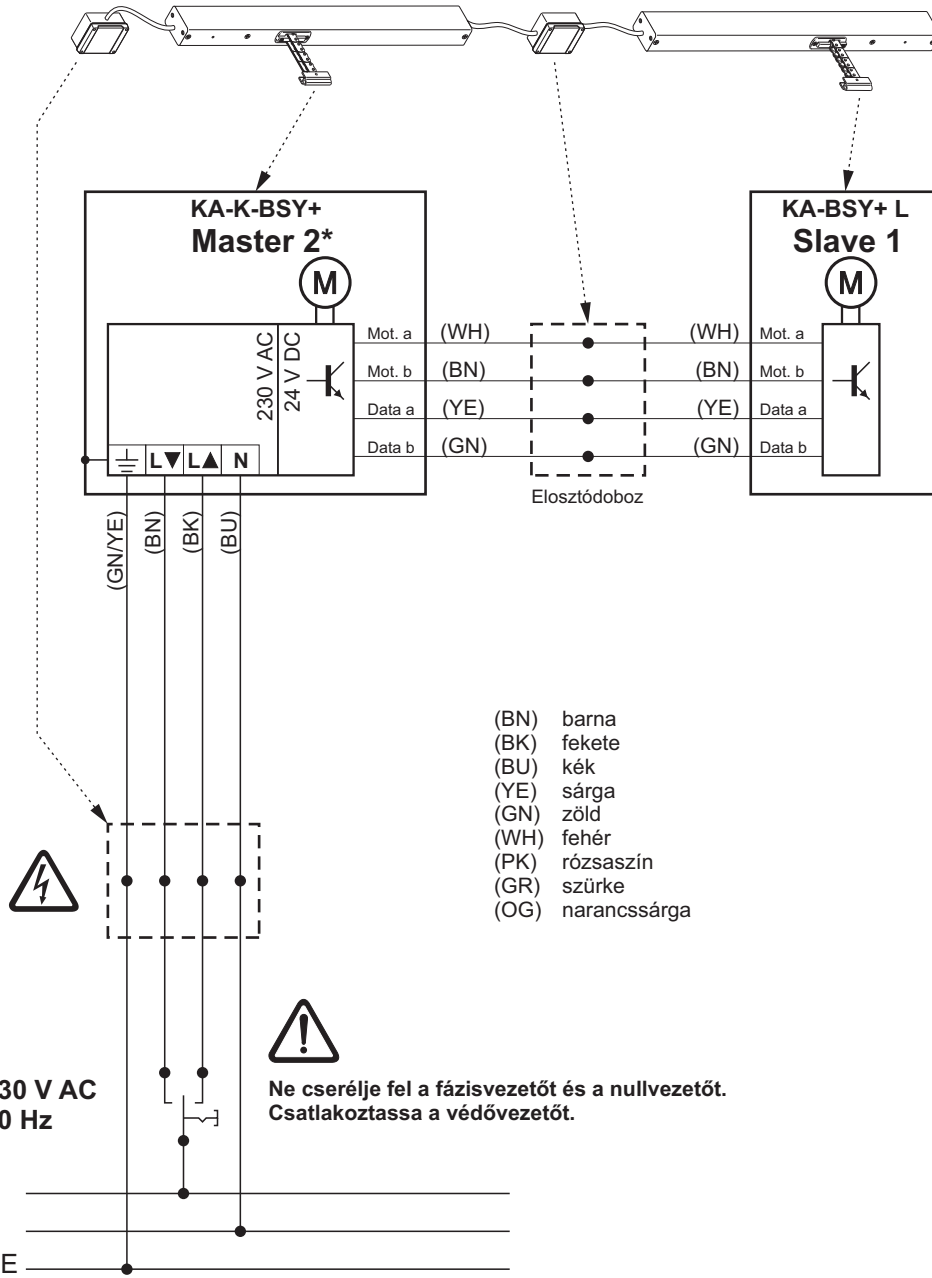
Maik Schmees
CTO

Hulladékelhelyezés

Az elektromos berendezéseket, tartozékokat és a csomagolást környezetbarát módon újra kell hasznosítani. Elektromos berendezéseket soha ne dobjon a háztartási szemétbe.
Csak EU országok esetében:
A 2012/19/EU, az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló európai irányelv és annak a nemzeti jogrendszerekbe átültetett verziója alapján a használhatatlanná vált elektromos berendezéseket elkülönítve kell gyűjteni, és környezetbarát módon újra kell hasznosítani.



Csatlakozás

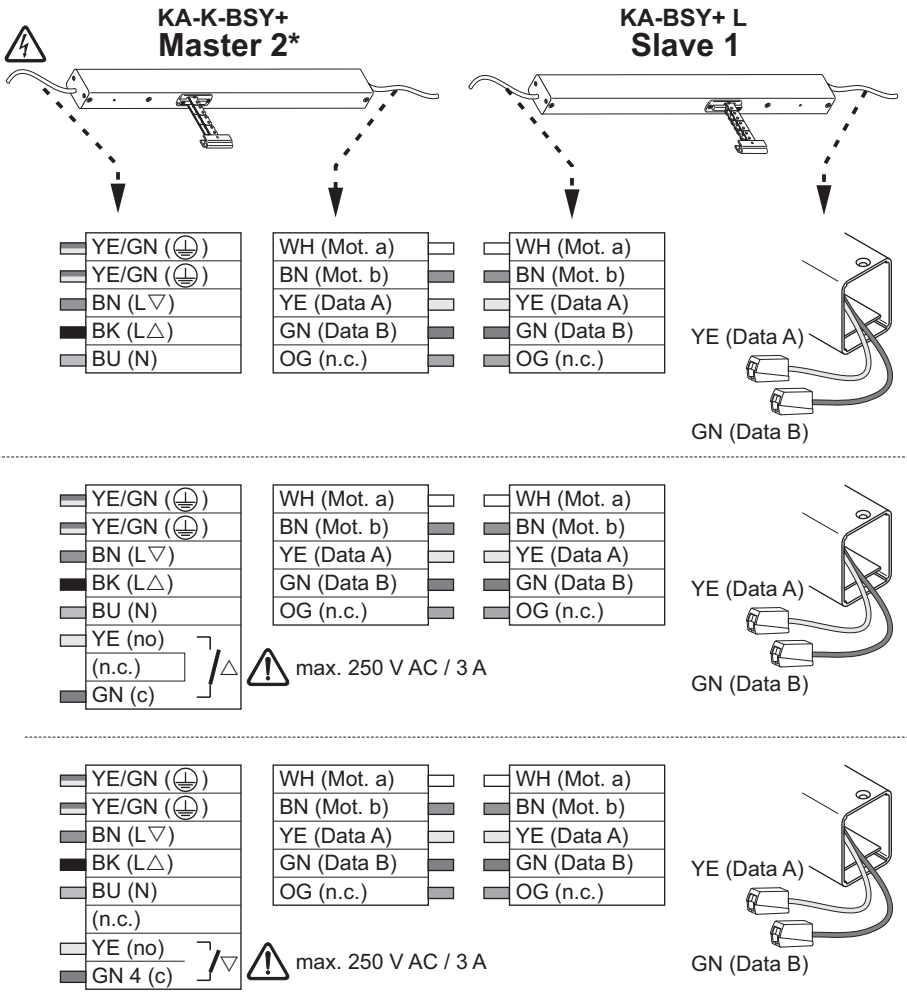


(BN) barna
(BK) fekete
(BU) kék
(YE) sárga
(GN) zöld
(WH) fehér
(PK) rózsaszín
(GR) szürke
(OG) narancssárga

Ne cserélje fel a fázisvezetőt és a nullvezetőt.
Csatlakoztassa a védővezetőt.

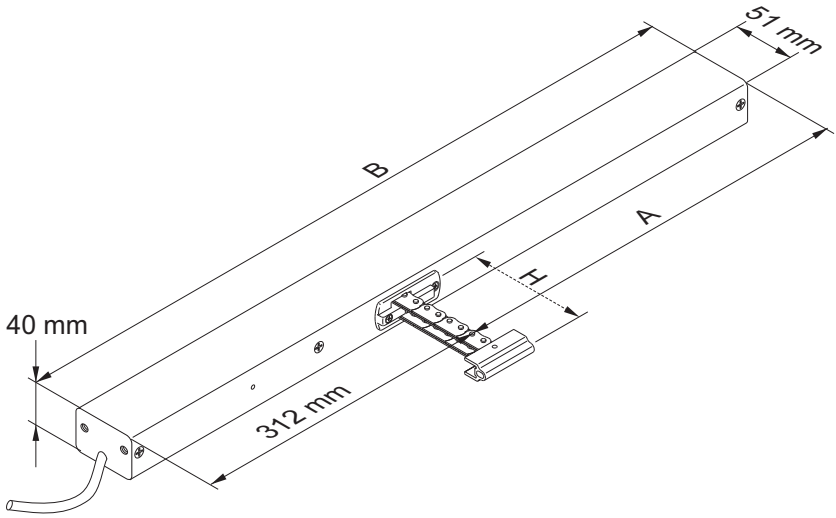
* Egyetlen meghajtó **= Master 1**

Csatlakozás



* Egyetlen meghajtó **= Master 1**

Méretek



H	A	B
350	248	560
500	323	635
600	373	685
700	423	735
800	473	785
1000	577	889
1100	629	941
1200	679	991
1300	729	1041

D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2022 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
A műszaki változtatások joga fenntartva

100 % Újrahasznosított papír