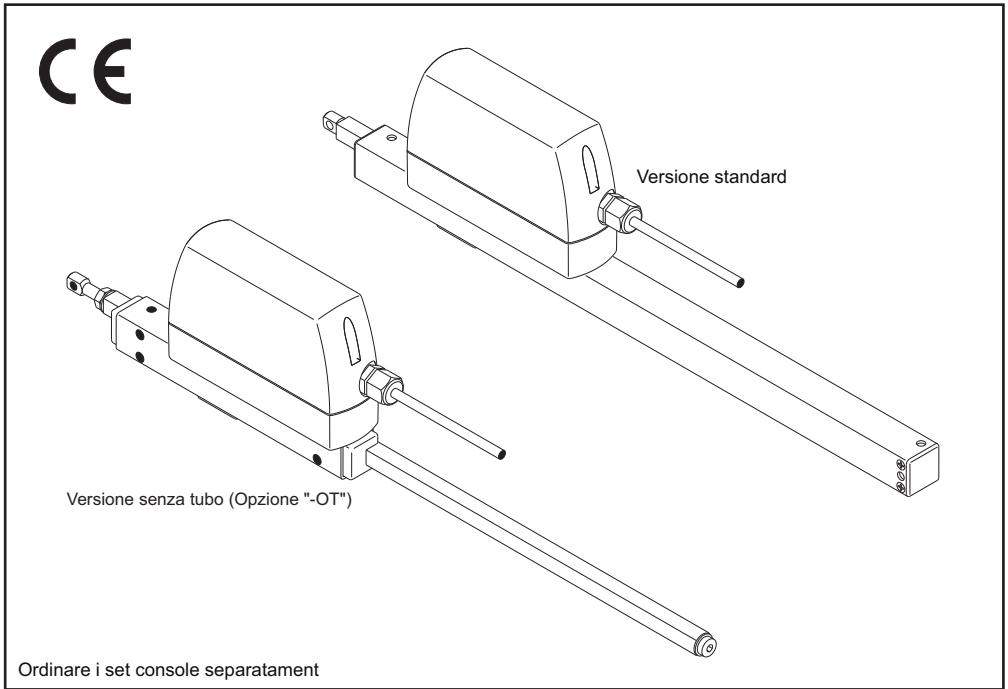




D+H

ZA-0300/0800/1000/1500-1-PLP(-HS)



it	Istruzioni d'uso originali	Pagina	2
	Collegamento	Pagina	5
	Dimensioni	Pagina	6

AVVISO

Leggere attentamente tutte le norme di sicurezza, le istruzioni, le immagini e i dati tecnici allegati a questo prodotto.

Il mancato rispetto delle presenti istruzioni può causare scariche elettriche, incendi e/o gravi lesioni.

Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni per usi futuri.

Indicazioni per la sicurezza

Bassissima tensione di sicurezza di 24 V DC!

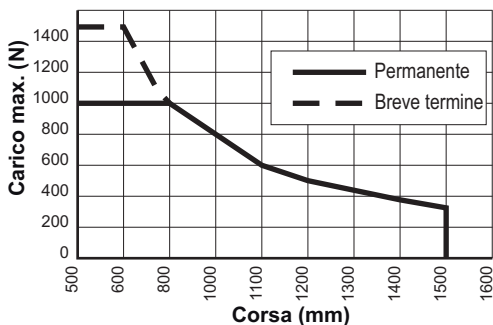
Non collegare direttamente alla rete elettrica!

- Il collegamento va effettuato esclusivamente da un elettricista autorizzato
- Pericolo di schiacciamento in punti accessibili manualmente
- Allontanare le persone dall'area di manovra del motore
- Allontanare i bambini dall'area di comando
- Osservare il diagramma di carico della cremagliera!
- In caso di pericolo di pioggia (ad es. su cupole o lucernari), utilizzare i rilevatori di pioggia.
- Utilizzare l'opzione " -W " per l'installazione all'esterno!
- Utilizzare esclusivamente i pezzi originali D+H privi di modifiche
- Osservare le istruzioni di montaggio del kit console

Osservare il cartellino di sicurezza rosso allegato!

Diagramma di carico a pressione

Il carico massimo di compressione della scaffalatura non corrisponde automaticamente alla forza massima di compressione dell'azionamento! Carichi superiori a 1000 N e fino a 1500 N sono ammessi solo per brevi periodi (ad esempio, per lo spargimento di neve o per carichi di vento). Possono verificarsi fino a una corsa di 800 mm.



Utilizzo conforme alle normative

- Azionamento a cremagliera per l'apertura e la chiusura elettromotrice di finestre e sportelli in facciata e in copertura
- Tensione d'esercizio di 24 V DC
- Utilizzabile per aperture di deviazione del fumo o per l'aerazione giornaliera
- Adatto solo per l'installazione in interni

Caratteristiche

- Elettronica controllata da microprocessore
- Lunghezza della corsa regolabile sull'attuatore con PLP 1
- Programmabile individualmente via Powerline (PLP 1 e SCS)
- Funzione SHEV ad alta velocità (funzionamento ad alta velocità in direzione OPEN)
- Sistema di protezione per il bordo di chiusura principale
- Particolarmente silenzioso in modalità di ventilazione grazie alla velocità ridotta del motore
- L'ingresso dei cavi può essere cambiato dal basso verso l'alto

Contenuto della fornitura

Unità motore, 2,5 m di cavo in silicone.

In base al tipo di serramento sono disponibili diversi kit console acquistabili separatamente.

Manutenzione e pulizia

L'ispezione e la manutenzione deve avvenire conformemente alle istruzioni di manutenzione D+H. È consentito esclusivamente l'utilizzo dei pezzi di ricambio D+H originali. Una manutenzione avviene esclusivamente tramite D+H.

Rimuovere lo sporco con un panno asciutto e morbido.

Non utilizzare detersivi o solventi.

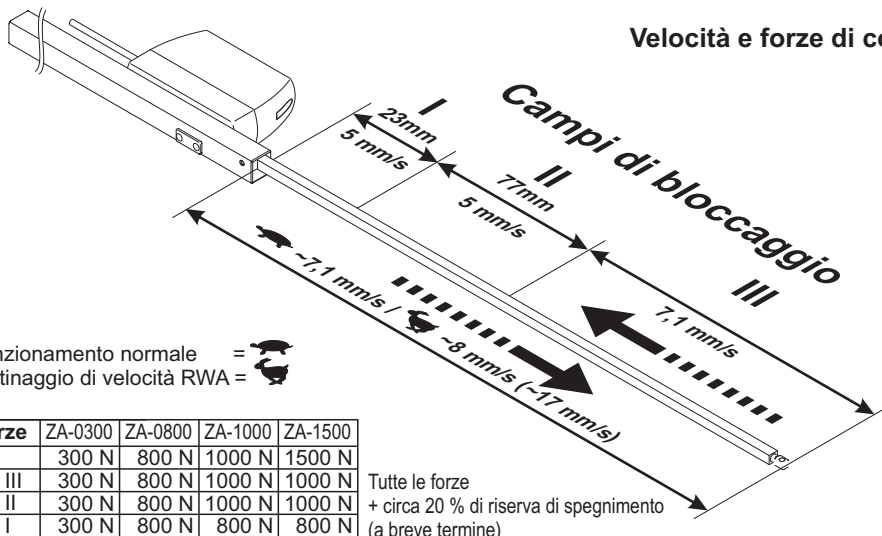
Dati tecnici

Tipo	ZA-0300 (-HS)	ZA-0800 (-HS)	ZA-1000 (-HS)	ZA-1500 (-HS)
Alimentazione	24 V DC, $\pm 15\%$	24 V DC, $\pm 15\%$	24 V DC, $\pm 15\%$	24 V DC, $\pm 15\%$
Corrente nominale	0,5 A (1,2 A)	1,0 A (2,0 A)	1,2 A (2,2 A)	1,4 A (2,5 A)
Forza nominale	300 N	800 N	1000 N	1500 N
Forza di blocco nominale	Max. 1400 N (VdS 2580: 1100 N; senza console)			
Durata utile	>20 000 corse doppie			
Durata di attivazione	30 %, con un tempo di gioco di 10 minuti			
Alloggiamento	verniciato a polvere di alluminio (~RAL 9006), PC			
Tipo di protezione	IP 65 ("W" = IP 54)			
Int. di temperatura	-15 ... +75 °C (VdS 2580: -5 ... +75 °C)			
Stabilità in fase di arresto temp.	30 min / 300°C			
Livello di pressione sonora delle	LpA ≤ 51 dB(A) ($\leq 60,5$ dB(A))			
Lunghezza corsa nominale * / **	Vedere la targhetta			
Funzioni aggi **	Protezione del bordo di chiusura attivata (3 colpi ripetuti)			

* Regolabile con PLP 1

** Programmabile con PLP 1 e SCS

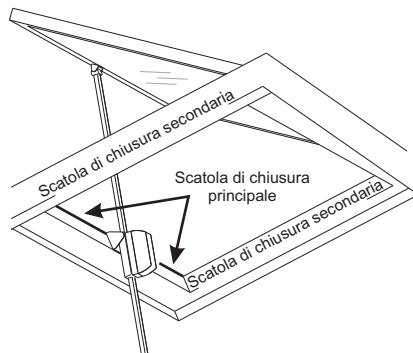
Velocità e forze di corsa



Protezione scatola di chiusura

Nella direzione di scorrimento "OFF" il motore dispone di una protezione attiva per la scatola di chiusura principale. In caso di sovraccarico dei settori di chiusura 3 e 2 il motore si porta per 10 secondi nuovamente in posizione "ON". Successivamente, il motore si ripristina in posizione "OFF". Se dopo tre tentativi l'accensione non si innesca, il motore resta in questa posizione.

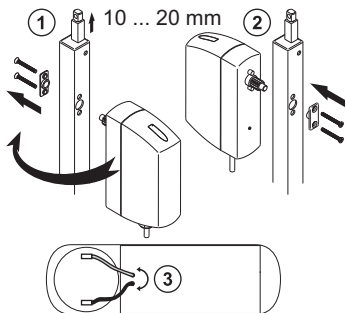
Il motore dispone anche di una protezione passiva. La velocità di chiusura viene ridotta nell'area di chiusura 2 e 1 a 5 mm/s.



Sulle scatole di chiusura secondarie possono agire forze decisamente maggiori.
Pericolo di schiacciamento in punti accessibili manualmente.

Implementare l'azionamento

1. Estendere il rack di 10-20 mm.
Disattivare l'azionamento!
2. Rimozione e ricollocazione dell'unità di azionamento
3. Attenzione! Il senso di marcia dell'azionamento cambia. Scambiare i cavi del motore sulla scheda di spegnimento, rosso (+) e nero (-).

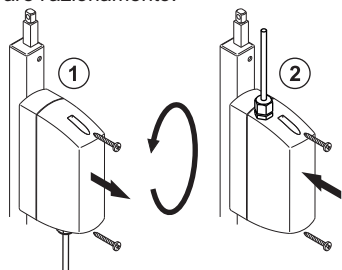


Istruzioni per il montaggio

- Lo spazio di rotazione dell'attuatore deve essere libero per l'intera corsa. In caso contrario, la cremagliera e la sospensione potrebbero essere danneggiate.
- Non montare operatori con corsa ≥ 800 mm "sospesi sotto" (ad es. staffa UK).
- Regolare il golfare in modo che l'azionamento si spenga tramite il suo smorzamento interno di fine corsa quando lo sportello è chiuso. Se la regolazione è troppo stretta, le staffe possono essere danneggiate!
- Per applicazioni di trazione pura superiori a 500 N è necessario un chiarimento tecnico con D+H.
- La programmazione deve essere effettuata prima dell'installazione, poiché i convertitori di frequenza possono essere programmati solo se collegati singolarmente.

Spostare il cavo di trasmissione

Disattivare l'azionamento!



Dichiarazione di conformità

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che il prodotto descritto nei "Dati tecnici" è conforme alle direttive indicate di seguito:

2014/30/UE, 2011/65/UE

S.I. 2016/1091, S.I. 2012/3032

Documenti tecnici presso:
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder Maik Schmees
CEO CTO
13.04.2026

Smaltimento

Gli apparecchi elettronici, gli accessori, le batterie e le confezioni dovrebbero essere smaltiti presso impianti di riciclaggio rispettosi dell'ambiente. Non gettare gli apparecchi elettrici e le batterie nei rifiuti comuni!

Solo per i Paesi UE:

In base alla direttiva europea 2012/19/UE sugli apparecchi elettronici obsoleti e alla sua applicazione nella legislazione nazionale, gli apparecchi elettronici dismessi devono essere raccolti separatamente e inviati al riciclaggio.



Collegamento

Posa dei cavi spina

Standard	
	WH (Mot. a)
	BN (Mot. b)
	OR (-HS)

Opzione -BRV	
	WH (Mot. a)
	BN (Mot. b)
	OR (-HS)
	YE (-BRV)
	GN (n.c.)

Opzione -SGI	
	WH (Mot. a)
	BN (Mot. b)
	OR (-HS)
	YE (- SGI)
	GN (+ SGI)

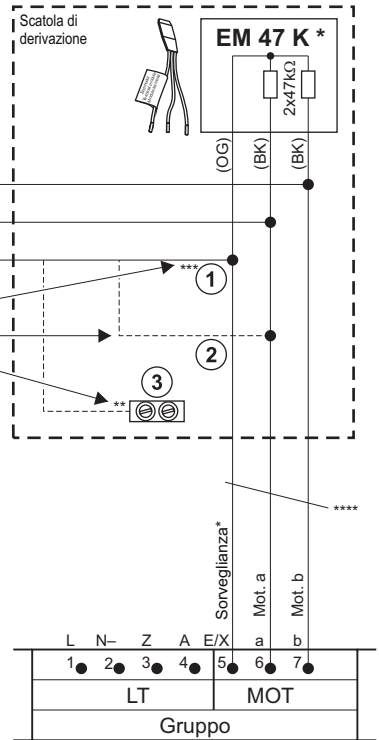
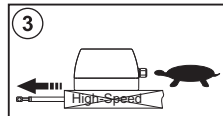
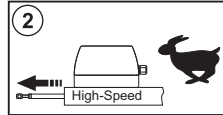
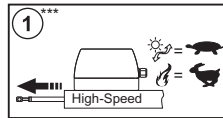
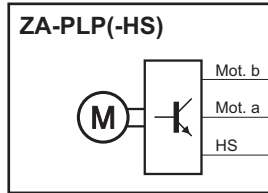
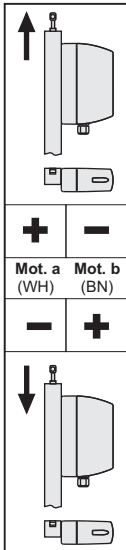
(WH) bianco
 (BN) marrone
 (OG) arancione
 (YE) giallo
 (GN) verde
 (PK) rosa
 (GY) grigio



Funzionamento normale



Pattinaggio di velocità RWA



* Non per: GVL -E/ -K/ -M

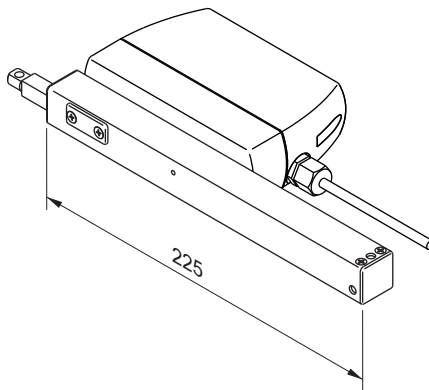
** Sicurezza contro i cortocircuiti

*** Per il collegamento ai centri di controllo SHEV D+H con monitoraggio delle linee E/HS

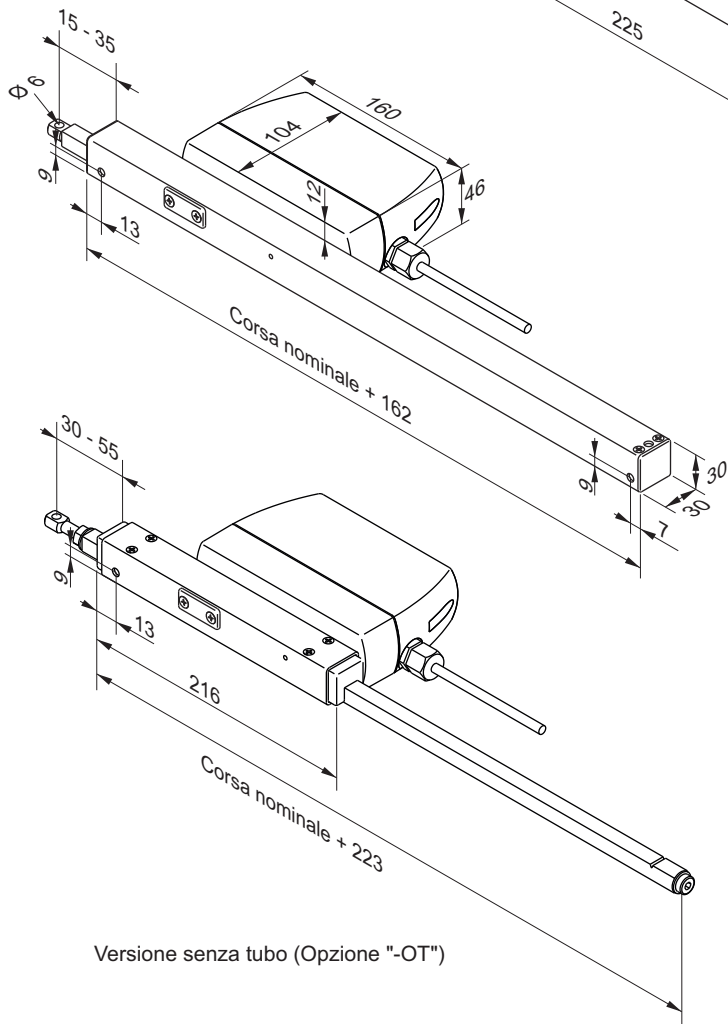
**** Cavo secondo la tabella di posa dei cavi D+H (vedi istruzioni per l'uso del centro di controllo)

Dimensioni

Ictus ≤ 100 mm



Ictus ≥ 165 mm





D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2024 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
Con riserva di modifiche tecniche